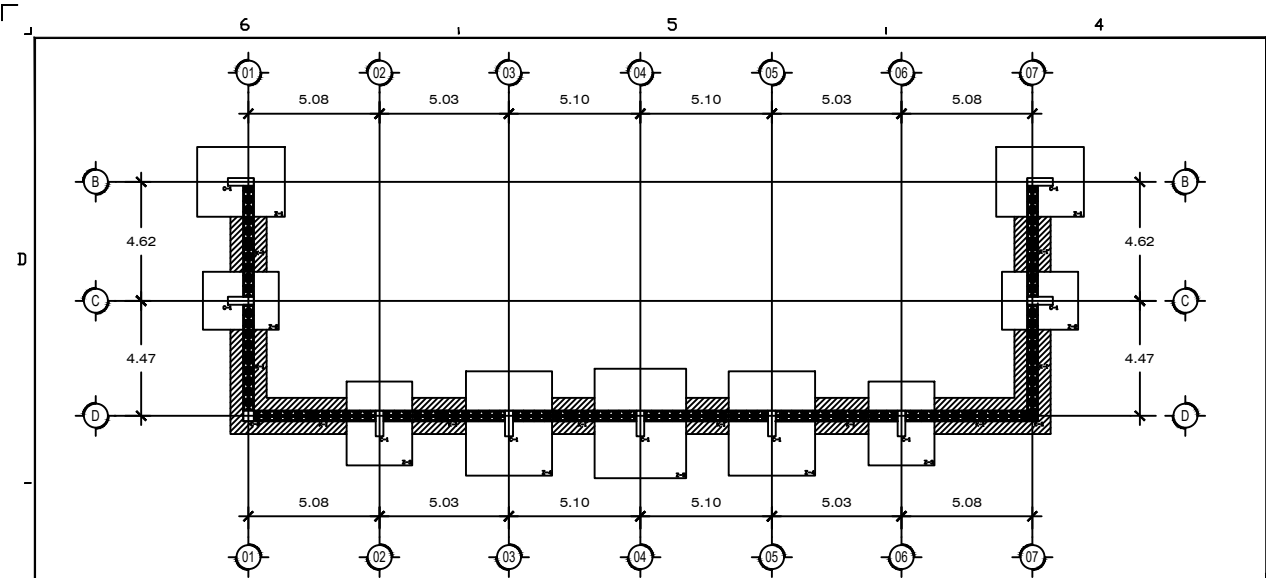
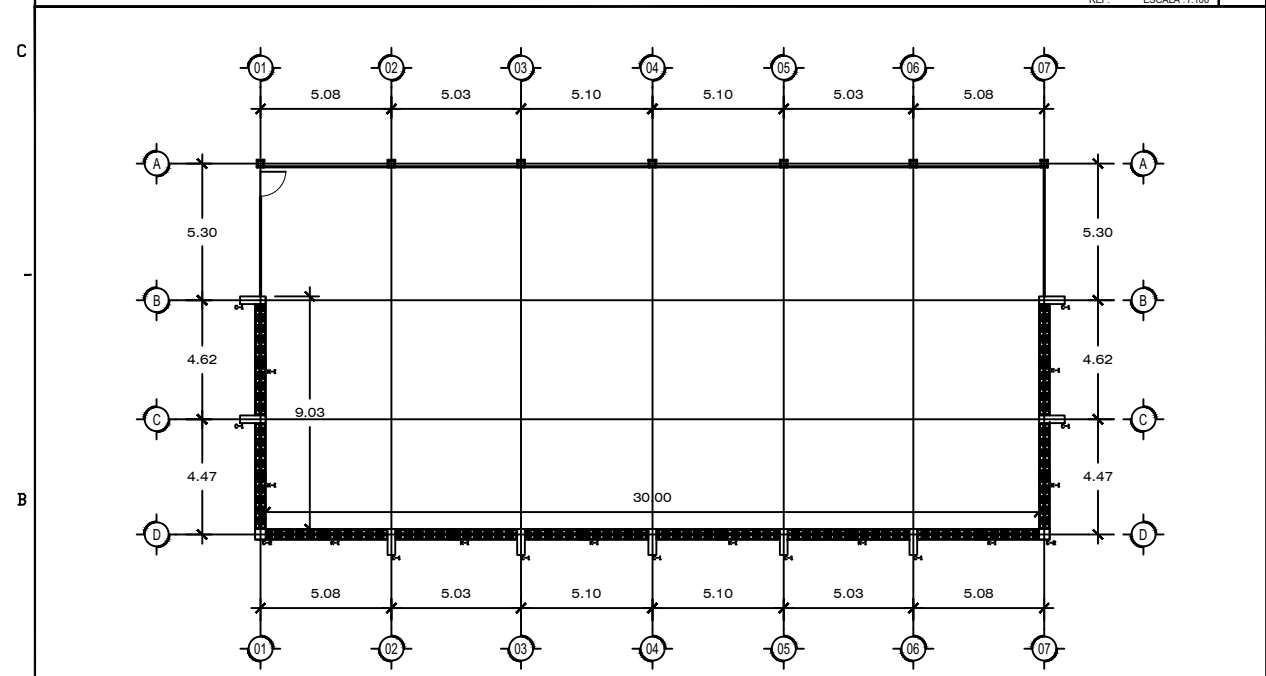
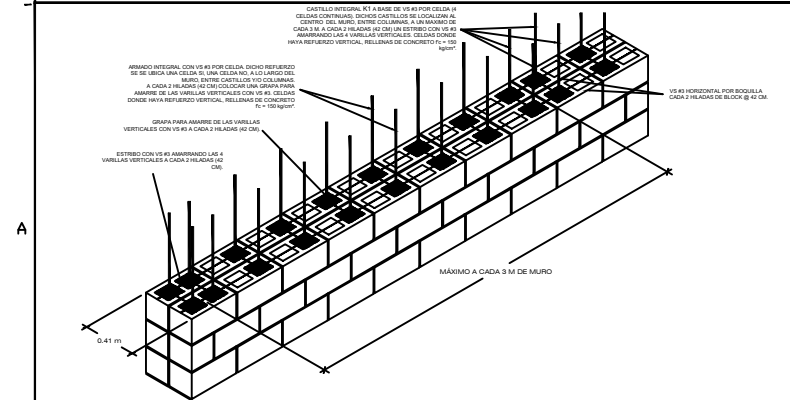




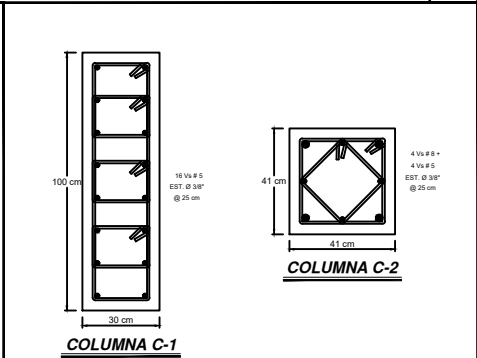
PLANTA DE CIMENTACION FRONTAL D4
REF: ESCALA 1:100



PLANTA DE MURO PERIMETRAL FRONTAL B4
REF: ESCALA 1:100



DETALLE DE MURO PERIMETRAL A5
REF: ESCALA 1:5



DETALLE DE CASTILLOS A4
REF: ESCALA 1:5

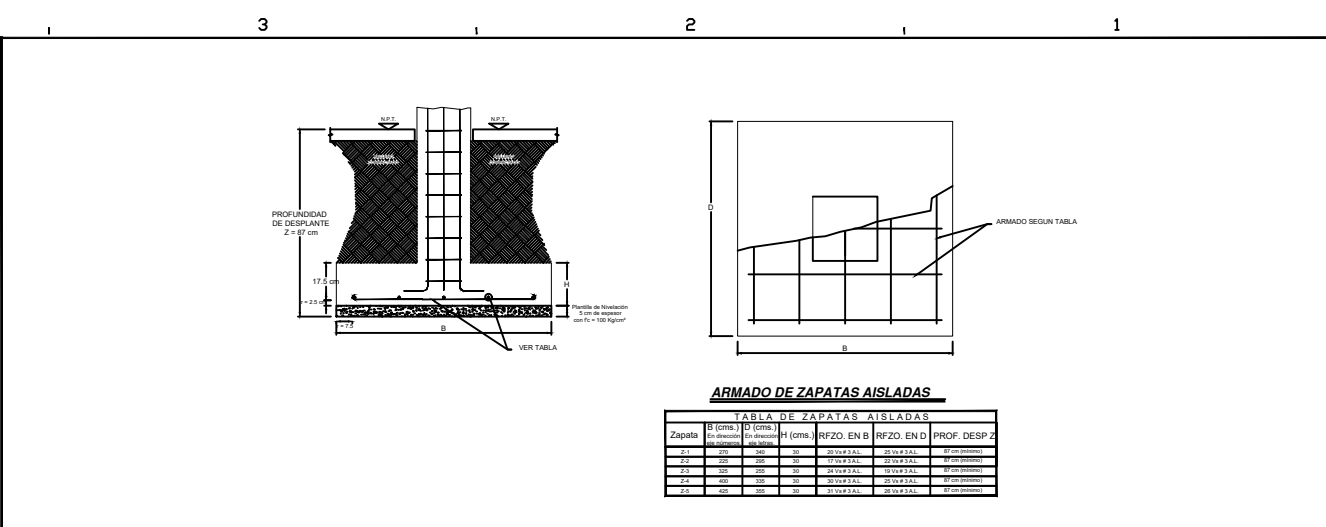
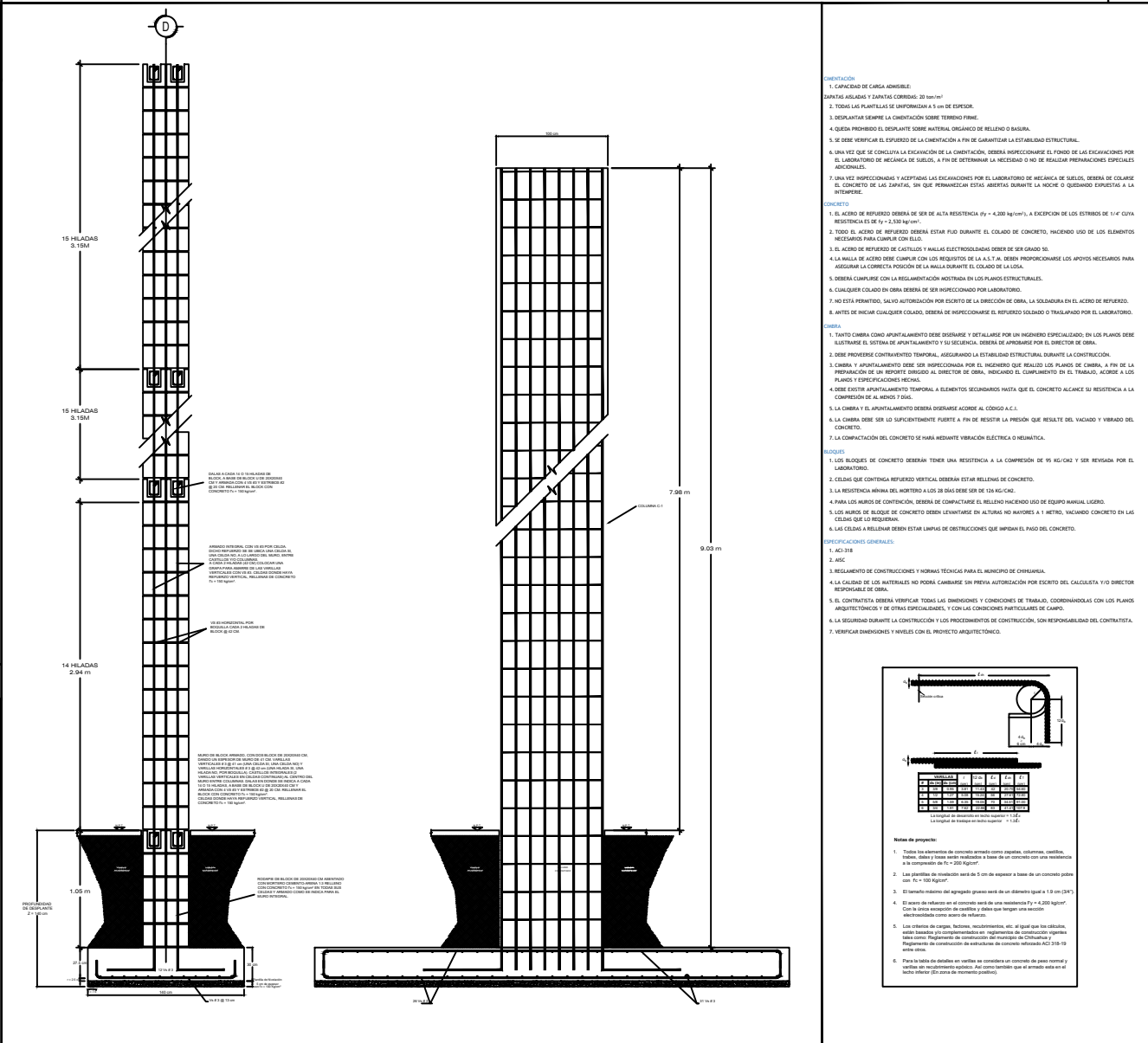


TABLA DE ZAPATAS AISLADAS						
Zapata	B (cms.)	H (cms.)	RFZO. EN B	RFZO. EN D	PROF. DESP. Z	
1	200	100	20 V#4 1 AL	20 V#4 1 AL	87 cm	
2	200	100	20 V#4 1 AL	20 V#4 1 AL	87 cm	
3	200	100	20 V#4 1 AL	20 V#4 1 AL	87 cm	
4	200	100	20 V#4 1 AL	20 V#4 1 AL	87 cm	
5	200	100	20 V#4 1 AL	20 V#4 1 AL	87 cm	
6	200	100	20 V#4 1 AL	20 V#4 1 AL	87 cm	
7	200	100	20 V#4 1 AL	20 V#4 1 AL	87 cm	

DETALLE DE ZAPATAS AISLADAS D1
REF: ESCALA 1:5



SECCIONES MURO FRONTAL Y COLUMNA C-1 A2
REF: ESCALA 1:5

NOTAS GENERALES A1

1. CAPACIDAD DE CARGA ADMISIBLE:
2. TODAS LAS PANTALLAS SE ENTERRARÁN A UN DE ESPESOR.
3. DESPLANTAR SIEMPRE LA CIMENTACIÓN SOBRE TERRENO FIRME.
4. QUEDA PROHIBIDO EL DESPLANTE SOBRE MATERIAL ORGÁNICO DE RELENDO O BASURA.
5. SE DEBE VERIFICAR EL ESPESOR DE LA CIMENTACIÓN A FIN DE GARANTIZAR LA ESTABILIDAD ESTRUCTURAL.
6. UNA VEZ QUE SE CONCLUYA LA EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN, DEBERÁ INSPECCIONARSE EL FONDO DE LAS EXCAVACIONES POR EL LABORATORIO DE MECÁNICA DE SUELOS, A FIN DE DETERMINAR LA NECESIDAD O NO DE REALIZAR PREPARACIONES ESPECIALES ANEXIONALES.
7. UNA VEZ INSPECCIONADAS Y ACEPTADAS LAS EXCAVACIONES POR EL LABORATORIO DE MECÁNICA DE SUELOS, DEBERÁ DE COLARSE EL CONCRETO DE LAS ZAPATAS, SIN QUE PERMANEZCAN ESTAS ABIERTAS DURANTE LA NOCHE O QUEDANDO EXPUESTAS A LA INTemperie.

CONCRETO

1. EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ DE SER DE ALTA RESISTENCIA ($f_y = 4,200 \text{ kg/cm}^2$), A EXCEPCIÓN DE LOS ESTRIBOS DE 1/4" CUYA RESISTENCIA ES DE $f_y = 2,500 \text{ kg/cm}^2$.
2. TODO EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ ESTAR FUNDIDO DENTRO DEL COLADO DE CONCRETO, HACIENDO USO DE LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA CUMPLIR CON ELLOS.
3. EL ACERO DE REFUERZO DE CASTILLOS Y MALLAS ELECTRODIFUNDIDAS DEBE DE SER GRADO 60.
4. LA MALLA DE ACERO DEBE CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DE LA A.S.T.A. DEBERÁN PROPORCIONARSE LOS APOYOS NECESARIOS PARA ASEGURAR LA CORRECTA POSICIÓN DE LA MALLA DENTRO DEL COLADO DE LA LOSA.
5. DEBERÁ CUMPLIRSE CON LA REGULACIÓN ANOTADA EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES.
6. CUALQUIER COLADO EN OBRA DEBERÁ DE SER INSPECCIONADO POR LABORATORIO.
7. NO ESTÁ PERMITIDO, SALVO AUTORIZACIÓN POR ESCRITO DE LA DIRECCIÓN DE OBRA, LA SOLDADURA EN EL ACERO DE REFUERZO.
8. ANTES DE MECHAR CUALQUIER COLADO, DEBERÁ DE INSPECCIONARSE EL REFUERZO SOLICITADO O TRAMPALPADO POR EL LABORATORIO.

CIEMBRA

1. TANTO CIEMBRA COMO APUNTALAMIENTO DEBE DISEÑARSE Y DETALLARSE POR UN INGENIERO ESPECIALIZADO. EN LOS PLANOS DEBE DETALLARSE EL SISTEMA DE APUNTALAMIENTO Y SU SECUENCIA. DEBERÁ DE APROBARSE POR EL DIRECTOR DE OBRA.
2. DEBE PODERSE CONTRIBUYENTE TEMPORAL, ASEGURANDO LA ESTABILIDAD ESTRUCTURAL DURANTE LA CONSTRUCCIÓN.
3. CIEMBRA Y APUNTALAMIENTO DEBE SER INSPECCIONADO POR EL INGENIERO QUE REALIZÓ LOS PLANOS DE CIEMBRA, A FIN DE LA PREPARACIÓN DE UN REPORTE DIRIGIDO AL DIRECTOR DE OBRA, INDICANDO EL CUMPLIMIENTO EN EL TRABAJO, ACORDE A LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES RELEVANTES.
4. DEBE EXISTIR APUNTALAMIENTO TEMPORAL A ELEMENTOS SECUNDARIOS HASTA QUE EL CONCRETO ALCANCE SU RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE AL MENOS 7 DIAS.
5. LA CIEMBRA Y EL APUNTALAMIENTO DEBERÁ DISEÑARSE ACORDE AL CÓDIGO A.C.I.
6. LA CIEMBRA DEBE SER LO SUFICIENTEMENTE FUERTE A FIN DE RESISTIR LA PRESIÓN QUE RESULTA DEL VACADO Y VIBRADO DEL CONCRETO.
7. LA COMPACTACIÓN DEL CONCRETO SE HARÁ MEDIANTE VIBRACIÓN ELÉCTRICA O MECANICA.

REQUISITOS

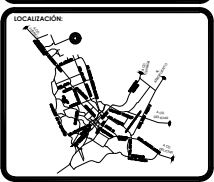
1. LOS BLOQUES DE CONCRETO DEBERÁN TENER UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE 15 KG/CM² Y SER REVISADA POR EL LABORATORIO.
2. CELDAS QUE CONTENGAN REFUERZO VERTICAL DEBERÁN ESTAR RELENAS DE CONCRETO.
3. LA RESISTENCIA MINIMA DEL MORTERO A LOS 28 DIAS DEBE SER DE 125 KG/CM².
4. PARA LOS MORTOS DE CONTENCIÓN, DEBERÁ COMPACTARSE Y RELENDO HACIENDO USO DE EQUIPO MANUAL LIGERO.
5. LOS MORTOS DE BLOQUES DE CONCRETO DEBERÁN LEVANTARSE EN ALTURAS NO MAYORES A 1 METRO, HACIENDO CONCRETO EN LAS CELDAS QUE LO REQUIERAN.
6. LA COLUMNA A RELENDRSE DEBERÁ ESTAR LIMPIS DE OBSTRUCCIONES QUE IMPIDAN EL PASO DEL CONCRETO.

ESPECIFICACIONES GENERALES:

1. A.C.I. 318
2. A.C.I.
3. REGLAMENTO DE CONSTRUCCIONES Y NORMAS TÉCNICAS PARA EL MUNICIPIO DE CHIHUAHUA.
4. LA CALIDAD DE LOS MATERIALES NO PODRÁ CAMBIARSE SIN PREVIA AUTORIZACIÓN POR ESCRITO DEL CALCULISTA Y/O DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA.
5. EL CONTRATISTA DEBERÁ VERIFICAR TODAS LAS DIMENSIONES Y CONEXIONES DE TRABAJO, COORDINÁNDOLAS CON LOS PLANOS ARQUITECTÓNICOS Y DE OTRAS ESPECIALIDADES, Y CON LAS CONDICIONES PARTICULARES DE CAMPO.
6. LA SEGURIDAD DURANTE LA CONSTRUCCIÓN Y LOS PROCEDIMIENTOS DE CONSTRUCCIÓN, SON RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.
7. VERIFICAR DIMENSIONES Y NIVELES CON EL PROYECTO ARQUITECTÓNICO.

NOTAS DE PROYECTO:

1. Todas las aberturas de concreto armado como zapatas, columnas, castillos, etc., deben ser de tipo "cabeza" y tener un espesor mínimo de 10 cm.
2. Las planillas de modelación serán de 5 cm de espesor a base de un concreto pulido con $f_c = 100 \text{ kg/cm}^2$.
3. El concreto de refuerzo en el concreto será de una resistencia $f_y = 4,200 \text{ kg/cm}^2$.
4. El acero de refuerzo en el concreto será de una resistencia $f_y = 4,200 \text{ kg/cm}^2$.
5. Las columnas de carga, techos, escaleras, etc., al igual que los castillos, deben ser de tipo "cabeza" y tener un espesor mínimo de 10 cm.
6. Para la tabla de detalles en varillas se considerará un concreto de peso normal y hecho sobre 200 cm de altura (pantalla).



GL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN CO SA DE CV
Av. Zorco No.2411 Col.Jardines del Santuario C.P.31020
Tel: 614-411-3864

ESTRUCTURAL FRONTAL

PROYECTO: POLIDEPORTIVO LUIS H. ALVAREZ, PRIMERA ETAPA, UBICADO EN LA AV. ZORCO ENTRE LAS AV. MONTE HIMALAYA Y C. MONTE SAN ELIAS, COL. QUINTAS CAROLINAS, CHIHUAHUA. No. Contrato: 079/2023

VIALIDAD SACRAMENTO, ENTRE C. MONTE HIMALAYA Y C. MONTE SAN ELIAS, COL. QUINTAS CAROLINAS

PROYECTO: POLIDEPORTIVO LUIS H. ALVAREZ

SUPERINTENDENTE: ING. MARTIN HIDALGO BAEZA

FECHA DE IMPRESIÓN: 01/08/2023

ASBUILT